FRAGATAS

"NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN Y DE LA MERCED"

(fol 1 y procede del vol. anterior)

Tiene 200 toneladas de porte; De paquebot se transformo en fragata, y en 19 febrero 1806 fué vendida en pública subasta por el Tribunal Militar de Marina y por la cantidad de 3.500 £ al patrón Jaime Esparragó vecino de Arenys de Mar; pero fué pagad con dinero de Lorenzo Soler, según consta en expediente de 22 Nov. 1809, el cual vino a ser su único dueño, siendo muy luego y a instancias de su armador desguazada por su mal estado y por orden del Comadante de Marina.

"SAN FRANCISCO DE PAULA Y NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED"

(fol 2 y procede del 153) Tiene 253 toneladas de porte; Interesa en este buque Pedro Cortina, de la Clase de Pilotos y a la vez lo patronea A mas de su armador, citado en primer termino, se mencionan otros varios (no todos). En la Revista de inspección general de 1826 hicieron constar varios pilotos que este buque fué apresado por los franceses durante la guerra de la Independencia.

"NUESTRA SEÑORA DE GRACIA"

(fol 3 y procede del 169) Tiene 200 toneladas de porte; Figura como primer armador Jaime Tutsó de esta, y otros de aqui; uno de Cadiz y otro de Reus. Desde 1º Sepbre. 1804 consta que la patrona interinamente Jose Antonio Tutsó. Fué apresada esta fragata en aguas del Cabo de San Vicente, a su regreso de la Habana, en 24 Junio 1816 por una goleta insurgente armada en Buenos Aires, según hizo constar el capitan, en Cadiz y a 6 de Julio sigte.

"NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED"

(fol 4 y viene del 239) Tiene 200 toneladas de porte; Es interesado en este buque el patrón Jaime Moxé y lo manda Francisco Sagarra.

Fué apresado por los insurgentes de la isla de la Margarita en 26 de agosto 1813.

"NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO"

(fol 5 y procede del 284) Tiene 250 toneladas de porte; En revista practicada de orden superior que comenzó en 10 Dic.1814 y finalizó en 15 febrero sigte. resulta que fué apresada por una fragata francesa en 1810 y en el meridiano de Santa Maria.

"NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES" (vulgo) "LA MANRESANA"

(fol 6 y procede del 307) Tiene 210 toneladas de porte; Consta como primer interesado el patron José Maritany (los demás no se mencionan): la manda Francisco Maristany.

En revista de inspección gral. de 1826 hizose constar que fué apresada por los ingleses.

"SAN FRASCISCO DE PAULA"

(fol 7 y viene del 326)

Tiene 240 toneladas de porte; Unicamente se menciona como primer interesado Cristobal Carci, que, a su vez la manda.

En la misma revista de 1826 se hizo constar que fué desguazado por inutil.

"SAN CAYETANO" (vulgo) LA FORTUNA

(fol 8 procede del 329) Tiene 200 toneladas de porte; Consta como primer armador D. Baltasar de Bacardí y se mencionan dos más (otros no se citan).

En virtud de instancia presentada por sus armadores y previas las formalidades de Ordenanza se les autorizó en 8 de Oct. de 1811 para desguazarla por inutil y correr peligro de irse a pique en este puerto.

"MARIA ANTONIA"

(Fol 9 y viene del 369) Tiene 180 toneldas de porte; Su unico armador es el patrón de la matricula de Mataró Antonio Lloret. La manda el tambien nombrado Antonio Lloret, patrón de la matricula de Maracaibo en America. En la revista de inspección general 1826 se hizó constar que no existia esta fragata.

"NUESTRA SEÑORA DEL PILAR Y LA SOLEDAD"

(fol 10 y procede del 414) Tiene 300 toneladas de porte; Es interesado en ella D. Felix López de Torras, marqués de Villalopez, vecino de Madrid.

No existe por haberse perdido, según consta por revista practicada en 1815.

"NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO"

(fol 11 y viene del 441) Tiene 200 toneladas de porte; Interesan varios en ella, pero tan solo menciona al patrón Ventura Soler, del fol. 248 de los de su clase. Fué apresada tiempo hace, según se hizo constar en revista de 1815.

" LA SAGRA FAMILIA"(vulgo) LA IGUALADINA

(fol 12 y procede del 446) Tiene 502 ½ toneladas de porte; Interesan en ella Antonio Cornet y Fontanills y otros. Naufragó esta fragata, según se hizo constar en revista de 1826.

»SAN ANTONIO Y SAN JOSE»

(fol 13 y viene del 493)

Tiene 245 toneladas de porte; Perteció a Magin Pujadas del Comercio de esta Ciudad, y luego al calafete de esta matricula Francisco Naranja y Cot, según se hizo constar en 6 diciembre de 1804. Aclarose en revista de 1826 que fue desguazada por inutil.

"NUESTRA SEÑORA DE LA CONSOLACION" (vulgo) LA AURORA

(fol 14 y procede del 504)

Tiene 252 toneladas de porte. Constan como primeros propietarios los Srs. Espina, Cabestany i Cª y D.Bartolome Soler.Según información revista de 1815, se perdio esta fragata en Buenos Aires.

"LA GUADALUPE"

(fol 15 y viene del 530)

Tiene 254 toneladas de porte. Es interesada en ella D. Jose Antonio Arnet, vecino y del Comercio de Valls.

La mandaba Francisco Romagosa, fol 345 de la Lista de Pilotos.

Fue apresada por los ingleses en diciembre de 1804, y asi se hizo ya constar en mayo de 1805.

»NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO» (alias) LA DIANA

(f. 16 y viene del 546) Tiene 270 toneladas de porte. Interesaban en ella D. Bartolome Soler y otros; pero la vendieron a su capitan y a otros segun escritura actuada en la Escribania de Marina de esta Prov. el dia 9 de agosto de 1802.

Amarrado en este puerto e inhabilitado este barco para navegar fue desguazado por inutil previo permiso, y asi se anoto en 3 de junio de 1831.

"NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES" (vulgo) LA INTREPIDA

(f. 17 y procede del 548) Tiene 400 toneladas de porte. Su armador D. Pedro Guarch, 2º Piloto particular de esta matricila, el cual la patronea.

En el acta de la revista que comenzo, por orden superior el 10 de Dicbre.1814 y terminó en 15 Febrero del 1815, se hizo constar que esta fragata habia sido apresada por un barco frances en 28 Novbre.de 1812, frente a Mahon.

»SAN ERASMO» (vulgo) LA BARCELONESA

(f. 18 y viene del 559)

Tiene 222½ toneladas de porte. Interesan en ella D. Erasmo Gonima (?), D. Jose Vila y Cª y otros varios.

En revista e inspección del 1826 se consignó que este buque fue apresado por otro ingles.

"PURISIMA CONCEPCION"

(f. 19 y procede del 567)

Tiene 180 toneladas de porte. Es su unico armador D.Benito Cotall y Colombri, fol.384 de la Lists de Pilotos de esta Capital, que es a la vez quien la manda.

En revista de 1826 consto que esta fragata habia naufragado.

"ELENA" ahora "LOS TRES REYES"

(f. 20 y procede del 579) Tiene 260 toneladas de porte, Su unico armador D. Baltasar de Bacardi, caballero del Comercio de esta Ciudad.

Fue apresada por los ingleses en 27 Novbre. del 1805.

»LA SACRA FAMILIA»

(f. 21 y viene del 342)

Tiene 160 toneladas de porte. Su armador y capitan D. Benito Vila, patron de esta matricula.

En revista de 1826 se hizo constar haber sido apresado este barco por otro ingles.

"NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED"

(foli 22 y 24-1er asiento en 9 enero 1810)

1º de 169 ton. de porte; luego consta como de 171, y despues de carenada de firme y aparejada de bergantin 215 ton., segun se hizo constar en revista de 1824 .

Fue construida por Juan y Jose Antonio Sistere, de esta Maestranza, por cargo de D. Manuel Berges, que actuaba en nombre de D. Mariano Flaquer y Cª, del comercio de Torredembarra y luego de esta Capital.

Matriculada primero en Mallorca y desde 11 de Julio 1815 aqui.

Naufrago este barco en la playa de San Ignacio y cerca de una punta pedregosa al E. de Maldonado en la noche del 29 de mayo de 1843, segun expediente instruido por el Juzgado de Marina de esta Prov: notose en 19 Febro.1844

"NUESTRA SEÑORA DE MONTSERRAT" (vulgo) EL DOS DE MAYO

(fol 23) Tiene 212 toneladas de porte. Su unico precio fue de 36.000 libras catalanas.

Fue construida en Mallorca y formose el correspondiente asiento en este Registro el 17 abril de 1815. Interesados: Magin Guiteras, piloto de esta matricula y que la patronea; Mariano Flaquer, Guillermo Oliver, Juan Rull y la Vda. de Brunells del Comercio de esta Ciudad; Lorenzo Ortega, de Reus (1/8 cada uno, salvo la Vda. de Brunells que interesa 3/8).

En la revista trienal de 1864, no habiendose podido averiguar el paradero de esta fragata, se la considero como no existente.

"CALRA" (vulgo) PERLA y LOS TRES REYES

(fol. 25) Tiene 260 toneladas de porte. Figura como su unico armador D. Baltasar de Bacardi, de esta Capital, quien solicitó su inscripción en esta Matricula (procedia de Tarragona) y se tomo aqui la correspondiente anotación en 16 Dicbre. de 1815.

Por escritura de 12 Dicbre. 1818 fue vendida a Cristobal Roig y Vidal y Benito Torrens y Palmer, ambos pilotos de Mataró: la mandó el último.

Naufrago en Torrevieja, segun se hizo constar en revista de 1824.

"DOS HERMANAS" (vulgo) ANDREA

(fol.26) Tiene 223 y 1/8 toneladas de porte,91 pies españoles de quilla, 106 de eslora, 30 de manga y 17 de puntal: precio 38.538 libras, diez dineros moneda catalana. Interesan en ella los Srs. Grau y Romagosa (1/4 cada uno) y Victoriano Sandoval,de la Habana (½).

Formose el asiento de este buque en el Registro en 27 Dcbre. 1815, y parece fue construido en esta playa.

Segun escritura actuada en la Escribanía de Marina de Cadiz, en Mayo 1824, fue adquirida por 120.000 reales vellon por D. Jaime Finto, del Comercio de Cadiz,y se mando registrar en esta dicha escritura de venta en 6 Dcbre. 1825, anotandose el 16 del mismo mes.

En la revista trienal de 1864, no habiendose podido inquirir el paradero de esta nave se la considero como no existente.

"SAN FRANCISCO DE PAULA"

(fol 27-formose este asiento en 27 abril 1825 del fol 105-Embarcaciones de Mataro)

Tiene 230 toneladas de porte. Primero fue polacra, y, previo permiso, fue carenada y aparejada de bergantin, segun se anoto en 23 agosto de 1825.

Fue construida en los astilleros de Arenys de Mar. Constan como primitivos interesados Felix Antonio Campllonch y otros de esta Ciudad. Consta fue adquirida por 2.500 duros plata por Juan Roig y Jacas, de este Comercio, segun escritura de 30 Sep. 1824. Usando de especiales facultades otorgadas por R.O. de 21 Sep. de 1824 fue vendida en Marsella segun oficio del Consul de S.M. de fecha 3 Sep. 1826. Anulados los permisos concedidos, dejó de navegar con pabellon siciliano y retornó a su primitiva matricula que se anotó en 1º abril 1830. En la revista trienal de 1864 no habiendose podido esclarecer su paradero se la considero como no existente.

"AURORA"

(fol 28-Trajose este asiento del fol226 de embarcaciones del Tercio de El Ferrol en 17 Dic. 1832)

Eslora, 98 pies; manga,30; quilla, 79; puntal, 12; entrepuentes, 6 - toneladas, 290.

Pasó por miltiples manos (al ser inscrita aqui aparece como unico propietario D. Antonio Sarracant del Comercio deesta plaza) y el ultimo y unico armador que figura es D.Juan Canadell, de este Comercio, que la compro por 3010 pesos fuertes segun consta en escritura actuada aqui en 12 abril 1834: se le dio entonces elnombre de "Hactoria".(?). Naufrago este buque en San Luis de Marañon el 20 de Junio del 1834.

T U L I O

(fol 29-formose este asiento en 24 Dic 1842 siendo sus armadores los Sres.Dulcet y Sines)

Eslora, 120 pies; quilla, 107, manga, 32; puntal 14 p. y 6 pulg./plan 8 pies: toncladas que mide, 414.

Construido en el astillero de esta Capital, siendo su valor 40.000 duros, por el maestro Juan Sisteré.

Practicado nueva arqueo con arreglo a las disposiciones de 18 Dic. 1844, resulto que media 569 ton.

Hay una nota que dice que en la revista trienal de 1864, por estar sin noticia alguna de este barco se le consideró como no existente; pero en 13 de marzo de 1874 otra nota dice que fue desguarnecido este barco en este puerto, por no estar apto para navegar.

"CURRA"

(Fol.30 formose este asiento en 11 octubre de 1845 en virtud de escritura actuada en esta Escribania de Marina de esta Prov. en 6 del mismo mes)

Construida en Arenys de Mar por el maestro Salvador Busquets, siendo su valor total de 16.000 pesos fuertes; Eslora, 119 pies; manga de Cubierta 33 y 6 pulg. id de arqueo (?) 31; puntal, 17 con 5 pulg. Toneladas que mide, 421 con 78 centimos, arqueado con arreglo a la R.O. de 18 Dic 1844.

Mas tarde arqueado segun R.O. de 8 agosto 1863 resultó tener: eslora, 116; id de bodega, 80; manga de Cub, 33; id. de Arq, 31; puntal, 10, y toneladas que mide en su total dabida, 360, y liquidas para carga 300.

Naufragó este buque en la rada de Tarragona, en la madrugada del 14 de diciembre de 1864 y frente al lugar denominado Mas dels Canonjes , en la playa de la Pineda, no lejos de la desembocadura del Francoli, segun consta por por oficio del Comandante de Marina de aquella Prov. de 24 del mismo mes: anotose el27.

El armador de la"Curra" era D. Fulgencio Martin Mora, alferez de navio graduado y segundo Piloto retirado de la Armada.

"PEPITA"

(fol.31-formose en 13 Julio 1864 en virtud de Escritura del 10)

arqueo segun R.O. Dic 1844: eslora, 111 pies; manga de Cub, 30; id de Arq, 28; puntal bodega, 11½ y entrepuentes, 5.Toneladas 252.

Construida en los astilleros de esta Capital por Francisco / Juan Sisteré, en precio de 5.500 pesos fuertes, siendo su total valor, 16.000 id.

Fueron sus armadores: D. Pedro Maristany, piloto; Srs.Serra y Parlade y Samá Hermanos.

Según oficio del Comandante general de las Matriculas del Dep^to de Cartagena, de 10 Junio 1868, pasó a ocupar el fólio 201 de la 1ª Lista de Embarcaciones de la Habana.

"ESPERANZA"

(fol 32-formose este asiento en 2 Enero 1847, por escritura de igual fecha)

Dimensiones segun R.O. 18-XII-1844: eslora 116 pies; manga de C., 32; id de A., 30; puntal, 18½. Toneladas 419'7.

Construida en Palamós por los maestros Jose Muxo, Cayetano Oliver y Jose Cabanja, por el precio de 6.500 pesos fuertes, siendo su total valor 30.000 id.

Armadores, Srs. Baradat y Sobrinos, de este Comercio.

Naufrago en aguas de Sagua la Grande el 20 de abril de 1850.

"PANCHITA"

(fol.33-formose el asiento en 1ª Sep.1847 en virtud escritura de 6 agosto)

(con arreglo a R.O. 18-XII-1844) eslora, 117 pies; manga de C, 32 con 8 pulg., id de arqueo 31 con 4; puntal 17'7; toneladas que mide 421'82.-

Armador D. Ramon Maresch y Ros, de este Comercio.

Construida en Arenys por Salvador Busquets.

Sus total valor, 18.000 duros.

Naufrago en el puerto de Frioul (Marsella) el 25 Novbre 1862. Por oficio de 15 abril 1863 del Sr. Cap. Gral.del Dep^{to} de Cartagena, consta que su capitan fue absuelto.

"JOSEFA" (vulgo) LA MATANZERA

(fol.34- asiento en 10 de agosto 1848 en virtud de escritura del 7 del mismo (?) mes)

(segun R.O. de 18-XII-1844): eslora, 121 pies; manga de C., 33; id de arqueo, 32;puntal, 18 con 1 pulg., y toneladas, 452.

(R.O. de 8-XII-1863) eslora 116 pies; eslora de bodega,84; manga de C., 35; id de A., 33; puntal bodega, 11 amb 6 pulg; id entreponts, 7; Toneladas de total cabida, 372; id, liquidas para carga, 318.

Construida en Arenys por Salvador Busquets, y su valor 30.000 pesos fuertes. Su armador Don Ramon Maresch y Ros

Segun expediente instruido en el Consulado español de Laguna de Termino, en 18 mayo de 1870, esta fragata quedó inutil a consecuencia de un Norte que sufrió en la boca de la barra del citado puerto el 17 defebrero de 1870. Fue vendida enpublica subasta, rematandose por la cantidad de 2.235 pesos fuertes, 76 centavos. Anotose la baja en 20 febrero 1871.

"ANTONIETA"

(fol.35-asiento formado en 5 mayo 1849 a base de la escritura de fecha del dia anterior)

segun R.O. de 18-XII-1844: eslora 122, pies; m. de C., 33; m de arq. 31; puntal, 18 con 18 pulg.Toneladas, 455.

Arqueada en Palma de Mallorca y con arreglo a R.D. de 2 Dic. 1874: eslora, 34'39 metros; manga, 9'70; puntal, 5'- : tonelaje total 398'78, y neto, 382'86 ton.

Su primer armador D. Ramon Maresch y Ros.

Construida en Arenys por Salvador Busquets:su valor 30.000 pesos fuertes.

Pasó por varias manos y segun oficio del Consul de España enLiorna, fue vendida la corbeta (acaso se le reformo luego el aparejo, como a tantas otras fragatas de todo porte) "Antonieta" por su propietario D. Pelegrin Munte y Porqueras (vecino de esta Ciudad) en dicho puerto a un subdito extranjero. Anotose la baja en el Registro de esta el 28 de Dcbre. 1886.

"NUEVA TERESA CUBANA" luego "TERESA CUBANA"

(fol.36-formado, en virtud escritura de 27 julio 1849, en 31 del mismo mes.)

segun prescripciones R.O.18-XII-1844 eslora, 110 pies, manga de C., 31 com 8 pulg.; id de arq. 30 ~~amb~~ 6; con puntal, 18 con 2; toneladas, 404'53 segun R.O.8-VIII-1863: eslora 110 pies; id de bodega, 86., manga de C., 31, id de arq. 29 y ½; puntal, 17; total cabida, 358 ton. y liquidos para carga, 320.

Construida en Canet por el maestro Marian Jaures, siendo su valor 23.000 duros. Armador D. Rafael Masso y Pascual.

Vendido a la razon social "Hijos de Mallol", de esta Ciudad, por el precio de 7.600 pesos fuertes: en adelante decidieron se llamase solo "Teresa Cubana": anotose dicha venta en 29 de agosto 1863.

Desguazose por inutil en la playa de este puerto iniciandose el 1 de Julio segun se hizo constar en el Registro en 3 de julio de 1874.

"MAYPO"

(fol.37-asiento en 14 Sepbre.1849 en virtud escritura del 10)

R.O. 18-XII-1844:eslora, 125 pies manga de C., 32 con 6; id de a. 31 con 6; puntal 19 con 4, y toneladas 482.

R.O. 8-VIII-1863: eslora 126 pies; id de bodega 100; manga de c. 34½; id de a. 32½; puntal de bodega, 11 y entrepuentes, 8 pies y ½: total cabida, 406 toneladas, liquidas para carga, 362.

Construida en Arenys por Salvador Busquets. Su valor, 30.000 pesos fuertes.

1eros armadores: D. Jose Mariano Serra, de este Comercio por (3/4) y el piloto de la matricula de Masnou Juan Bertran (1/4).

Vendida en 22 de enero de 1883, por D.Dorotea de Chopitea Vda. de Serra y los herederos de D. Juan Bertran, a la sociedad "Galofre y Cñ", de esta plaza.

Vendida en 16.000 pesetas, el 7 de julio de 1886, a D.Emilio Borras, consignatario de Tarragona, y a D.Joaquin Avila de Reus.

Fue desguazado en este puerto, produciendo sus restos 3.560 pts.: dado de baja en 28 de Junio de 1888.

"PAULITA"

(fol.38-formose este asiento, por escritura del 13 Sepbre.1849, en 15 del propio mes)

segun proscripciones R.O. 18-XII-1844: eslora, 145 pies; manga de c. 40 con 6 pulg; id. de a., 30 con 6; puntal 23 pies, y toneladas 840.

Construido en Canet por Marian Jaures.

Armador Gaudencio Masso Pascual del Comercio de esta plaza. Valor de esta nave, 36.000 pesos fuertes.

Naufrago en los arrecifes de Cayo Leña, en el pequeño banco de Bahama, a las 11'30 de la noche del 20 al 21 de abril de 1852.

Anotose la baja en 11 de agosto sigte.

"AURELIA"

(fol.39-se formo este asiento en 24 de Oct. 1849, en meritos de escritura del 8 de dicho mes)

Eslora en 1ª cubierta, 141 pies y 5 pulgadas; manga de cubierta, 35 pies; id de arqueo, 32 con 5, y puntal de bodega, 12 con 3, y puntal de arqueo, 13 con 5. Toneladas, 474.

Fue construida en Mahon por el maestro Geronimo Tuduri y de la Torre.

Valor, 32.000 duros. Su armador D. Juan Pons y Morro, del Comercio de esta plaza.

Fue desguazada en elpuerto de Mahon, segun oficio del Sr. Comte de Marina de aquel puerto, de fecha 29 Sobre.1865.

"SERVANDITA" -segun nota de 31 Oct.1867 se le mudó este nombre por el de "MARUJITA

(fol.40-formose en 25 Oct.1850 en virtud de escritura del dia precedente a esta fecha)

R.O. 18-XII-1844: eslora, 104 pies; m. de cub., 29 con 6 pulg.; id. de arqueo, 28; puntal, 15 con 8, y toneladas, 299.

R.O. 8-VIII-1863: eslora, 102 pies; id de bodega 62 (?); manga de cub. 30; id de arq, 28½; puntal, 15, y tonelaje total 292 y liquido para carga, 230: Para camara, 40, y para pertrechos, 22.

Construida en Arenys por Pedro Martir Busquets. Valor 12.880 duros.

Primeros armadors: D. Juan Sala y Costa, Piloto de Arenys (por 1/4) y D.Ramon Maresch y Ros, de esta (3/4).

Segun nota de 3 Novbre. 1874 fue carenada y forrada en cobre, habiendose invertido en ello 8.300 pesetas.

Segun oficio del Sr. Consul Gral. de Italia en esta Plaza, de fecha 22Sepbre. 1883, este barco fue vendido al subdito italiano Pascual de Logus, de Liorna: baja en el Registro en 26 Sep. 1883.

"FLORIDABLANCA"

(fol.41-asiento formado en 24 Dic. 1851, en meritos de escritura del dia anterior)

R.O. 18-XII-1844: eslora, 122 pies; m. de cub., 32 con 8 pulg. id de arq., 30 con 6; puntal, 19 con 6, y toneladas, 463'39.

R.O. 8-VIII-1863: eslora, 120; id de bodega, 94; manga de cub, 35; id arq. 33 con 6; puntal de bodega, 11con 4 (?) ; entrepuentes 7 con 9; tonelaje total, 396, y neto para carga, 346.

Construida en Mataro por Francisco Sagarra. Su valor, 32.427 duros.

Sus primeros armadores: Srs. Artigas y Masso, de esta plaza; Srs. Noriega, Olano y Cª de La Habana, y D. Pablo Villamore, piloto de ésta.

Segun escritura otorgada aqui en 9 Dicbre.1862, fue vendida en publica subasta, a D. Andres Anglada y Goyeneche por 4.900 pesos fuertes.

En 17 Oct. 1871 se hace constar que segun oficio del Almirantazgo, este barco sufrio averias en alta mar y fue vendido en subasta publica en el puerto de Singapore el dia 6 de julio, adjudicandose a la China - Chiang - - - - (ilegible)

"CASTILLA"

(fol 42.Formose este asiento el dia 6 de Agosto 1853 en meritos de Escritura del dia 4 del mismo mes y año)

Eslora, 122 pies; Manga de cub., 32 con 6. id de arqueo, 30 con 6: Puntal, 18 con 6: y Toneladas, 442. Construido en Blanes por el maestro Jose Vieta (menor).

Valor, 30.000 pesos fuertes. Armador D. Juan Pombo, del comercio de Santander.

En 30 Novbre.1853 se remitió copia de este asiento al Exmo Sr. Cap. Gral. del Dep^{to} de Cartagena para ser trasladado a la Matrícula de Santander.

»NUEVA LAUTARO» (desde fines de 1883, »FANNY»)

(fol 43 = Se formo este asiento en 26 abril de 1856(?) en virtud de escritura aquí actuada en 10 del mismo mes)

Fragata construida en Blanes por el maestro Jose Victa y Paret, cuyo valor se estimo al inscribirla en 40.000 pesos fuertes. Sus dimensiones (asignadas por el maestro constructor del astillero de Arenys de Mar, arqueador interino de buques de la provincia de Mataró):eslora, 134 pies; manga de construcción, 34; id. de arqueo, 31 con 4 pulgadas y puntal, 19; toneladas 500. Arqueada según normas R.O. de 8 de agosto de 1863, resulto medir: 130 pies de eslora total; 100 de id. en la bodega; manga de constucción, 34; id.de arqueo, 32; puntal, 19; total cabida, 500 toneladas, y para carga, 433: anotose en 28 abril de 1864. Una nota de 30 de abril de 1875 hace constar que fué carenada y forrada en cobre, habiendose invertido en ello 25.580 pesetas. Arqueado de conformidad con el decreto de 2 diciembre de 1874, se le asignaron: 37'58 metros de eslora, 9'76 de manga, 5'19 de puntal; 426'70 toneladas de tonelaje total, y 405'36 de tonelaje neto: descuentos, 21'34: se anotó en 23 Novbre.1877. Una nota de 5 diciembre de 1883 dice que, según oficio del Sr. Capitan general del Departamento de Cartagena de fecha 1º del mismo mes, se le cambio el primitivo nombre por el de »FANNY».

Inscribiose en esta Lista a favor de D. Pablo Sensat y Estapé 2º piloto de esta Capital, en la mitad, y la otra mitad a nombre de D. Mariano Serra y Soler, vecino y del comercio de esta Ciudad. Una nota de 21 enero de 1882 dice que D. Pablo Sensat y Estapé nombró herederos suyos a sus hermanos D. Silvestre y D. Jose. Otra nota de igual fecha hace constar que D. Jose Sensat y Estapé participa en este buque, instituyo herederos suyos a sus otros dos hermanos D. Pablo y D. Silvestre. Según escritura autorizada por el notario de esta plaza D. Agustín Muñoz y Verges en 13 de diciembre de 1881, D. Juan Alsina y Sensat, D. Gerardo Sensat y Maristany y D. Francisco Sitjá y Coca, herederos de confianza de D. Silvestre Sensat y Estapé, dueño de la mitad de esta fragata declararon que, en cumplimiento del encargo verbal que les hizo dicho testador, han acordado dividir en tres partes iguales la parte de propiedad que dicho señor tenia en está nave. Según escritura actuada ante el predicho notario en 23 de noviembre (acaso sea octubre ?) de 1883, Dª Dorotea de Chopitea y Villota, en nombre propio y tambien, debidamente autorizada, en el de sus cinco hijas, y D. Juan Alsina y Sensat y D. Gerardo Sensat y Maristany, en el suyo propio; dueños la 1ª de la mitad del buque y los ultimos de 1/6 cada uno, y D. Francisco Sitjá y Coca, de la sexta parte restante, vendieron a la sociedad de esta plaza "Jane y Compañia" esta fragata, por la suma de 22.000 pesetas. Por escritura autorizada ante D. Pedro Esteban Salas, notario de esta Ciudad y actuando en el protocolo de escrituras de D. Agustín Muñoz, por indisposición del mismo, en 2 de septiembre de 1887, la razón social "Jané y Cª" vendio la fragata de este mismo asiento (nombrada entonces "Fanny") a D. Juan Maristany y Alsina, marino y

(continua hoja siguiente)

"NUEVA LAUTARO" (hoja 11)

vecino de Masnou, por el precio de 9.500 pesetas. Según escritura actuada en la Habana el 8 de abril de 1889, D. Juan Maristany y Alsina la vendio a D. Pablo Ruiz de Gamiz y Zulueta, vecino del comercio de dicha ciudad, por la cantidad de 1.200 pesos. Se continuo este asiento en el fol. 1264 de la 4ª lista de la Habana, según oficio del Sr. Capitán General del Depto. de Cartagena, de fecha 1º de mayo de 1892: anotosé en 14 de id.id.

"NUEVA BUENAVENTURA"

(fol.44- Se formó este asiento en 23 Diciembre de 1858 en méritos de escritura aqui actuada el 20 del mismo mes.)

La construyó en el astillero de Mataró el maestro Francisco Sagarra y se calculó su valor en 40.000 duros. Sus dimensiones: 143 pies de Eslora, 34 de Manga de construcción, 31 de id. de arqueo y 29 de Puntal. Toneladas, 513 19/70.

Arqueada según prescripciones R.O. de 8 agosto 1863, se le asignaron: 140 pies de Eslora total, 110 de id. en la bodega, 35 con 6 pulgadas de Manga de construcción y 33 de id. de arqueo, 33 con 6; Puntal de bodega, 10 con 6; id. de entrepuentes, 9; total cabida, 480 Toneladas, y netas, 416: se anotó en 30 diciembre de 1863.

Según decreto de 2 diciembre 1874, resultó tener: 39'58 metros de Eslora, 10'12 de Manga y 5'58 de Puntal, con un tonelaje total de 501'54 Toneladas, y neto 486'14: se anotó en 13 junio 1877.

Se inscribió en esta lista a nombre de la sociedad "Serra y Parladé", del comercio de esta plaza.

Los Srs. "Serra y Parladé" declararon en escritura pública actuada ante el notario de ésta D. Montserrate Corominas, en 29 diciembre de 1859, que esta nave era propiedad de D. Salvador Samá, del comercio de la Habana, de quien recibieron 40.000 pesos fuertes por el importe de la misma: se protocolizó en esta Escribania de Marina el 15 de julio de 1865.

En 30 de julio de 1867 D. Julián Zulueta, albacea testamentario de D. Salvador Samá y en escritura pública declaró que su principal

(sigue al dorso)

había vendido esta nave a la sociedad "Samá, Sotolongo y Cª" por el precio de 60.000 escudos, según constó por oficio del Juzgado de Marina de la antedicha fecha y se anotó aquí en 20 de agosto siguiente.

Consta en escritura actuada el 20 de junio de 1868 en esta Escribanía de Marina que D. Jaime Taulina, en calidad de apoderado de los armadores de esta fragata, la vendió, por el precio de 20.000 pesos fuertes, a D. José Talarroja y Maciá, vecino y del comercio de esta plaza.

Por escritura otorgada en el mismo centro el 27 de junio del año citado ya, 1868, el Sr. Telarroja vendió esta nave por mitad a las sociedades "Samá, Sotolongo y Cª", de la Habana, y "Canela y Cª", de esta plaza, por el precio conjunto de 20.000 pesos fuertes.

Según escritura autorizada por el notario de ésta D. Antonio de Domenech el 2 de agosto de 1881, D. Pedro de Sotolongo y Alcántara, en calidad de representante y socio liquidador de "Sama, Sotolongo y Cª", dueña de la mitad de la propiedad de esta fragata, la vendió a "Canela y Cª" por la suma de 27.500 pesetas, con lo que esta última sociedad quedó única dueña de dicha nave.

Consta en escritura autorizada el 10 de agosto de 1881 ante el predicho notario, que la razón social "Canela y Cª" vendió este buque, por mitad y por el precio total de 25.000 pesetas, a Dª Manuela Mascaró y Martí y a D. Andrés Higinio del Río.

Una nota de 23 de junio de 1887 da de baja a esta fragata por haber sido desguazada en este puerto, con la debida licencia: sus despojos produjeron 4.500 pesetas.

"DIANA"

(antes se llamaba "FE" o "SANTA FE"?)

(fol.45- Se formó este asiento en 9 de enero de 1863 en virtud de orden del Comandante principal de los Tercios Navales de Levante comunicada con oficio de 30 de diciembre del año anterior, y al que acompañaba copia del asiento que esta fragata tenia en el fol.151 de la 1ª Lista de la ciudad de Matanzas (Cuba), y el cual decia asi en lo substancial: (1)

Fragata de 102 pies de Eslora, 90 de Quilla, 28½ de Manga y 15 de Puntal y que resulto medir liquidas 240 Toneladas con 22/100. Inscribióse aqui como propia del 2º piloto D. Buenaventura Cunill y Pares. Antes habia aparejado de corbeta.

(1) "Fragata "DIANA", propiedad de D. Jose Sala y Carreras, ve-
"cino de Matanzas. Se formó este asiento en 29 de abril de 1859, en
"virtud de decreto del Sr. Comandante Gral. del Apostadero, fecha
"23 del actual y que constaba en el testimonio de la escritura que
"presentó y en la que se indica la concesión de traslado de matri-
"cula desde la Provincia de Santander a la de esta capital, con la
"condición de presentar en el término de cuatro meses cópia del
"asiento que alli tiene, así como los demás documentos que acreditan
"la pertenencia de los Srs. Torriente Hermanos y Cª, del comercio de
"Santander.

"Por decreto del Sr. Comandante General del Appstadero de 13
"agosto 1859, y recaido a instáncia de D. Antonio de la Torriente,
"vecino y del comercio de esta Ciudad, con que acompaña copias de la
"escritura y del asiento que tenía formado este barco en Santander,

(sigue al dorso)

"consta aquí la cópia de dicho asiento: Lista 1ª, número 22, que "corresponde al fol. 283.

"Corbeta "FE", nº 30, propia de los Srs. Compos Hermanos y "Gonzalez, vecinos y del comercio de Santander, y de las dimen- "siones siguientes: 90 pies de Quilla, 102 de Eslora, 28½ de Man- "ga, 15 de Puntal y 200 Toneladas. Formóse este asiento el 3 de "enero de 1846 por haber trasladado el que tenía en San Sebastián, "a solicitud de sus dueños, cuya cópia fué remitida por el Coman- "dante de Marina de aquella Provincia en 27 noviembre de 1845, y "en donde se habia matriculado en 18 de julio de 1842.

"Habiéndose arqueado de nuevo este barco resultó tener 302 "Toneladas y 61/100, de las cuales rebajados los espacios ocupa- "dos por cámaras y pañoles de pertrechos, según lo dispuesto en "la orden de la Dirección General de la Armada de 17 agosto 1852, "quedó un porte líquido de 240 con 22/100.

"Según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de es- "ta Provincia en 17 diciembre de 1856, consta que los señores "Cam- "pos y Gonzalez" vendieron este buque a los Srs. Torriente Hermanos y "Cª, de este vecindario y comercio. (Hasta aquí, dice una nota, es "cópia íntegra del asiento de esta nave en el fol. 11 de la Lista "1ª de embarcaciones de este puerto, correspondiente al fol. 283 "de la lista de matriz de la misma: Santander, 26 mayo 1859).

"Lo que se anota para que conste, quedando archivadas las di- "ligencias a que se hace referéncia, en esta fecha: Habana, 19 "agosto 1859.

"Al fol. 185 de la misma lista continua el asiento siguiente: "Por oficio del Sr. Comandante del Tercio y Provincia de Barcelo- "na en fecha 23 de junio último que queda archivado, consta que "D. Jaime Taulina y Villalonga, vecino de Cádiz, como apoderado

(sigue)

"DIANA" (hoja II)

(antes se llamaba "FE" o "SANTA FE" ?)

"de D. José Sala y Carreras, del comercio de Matanzas, vendió a D. "Buenaventura Cunill y Parés, 2º piloto de Cádiz, la fragata "SANTA "FE" en precio de 1.900 pesos fuertes, por escritura otorgada en 21 "de junio último, por el escribano de Marina de aquella Provincia: "Habana, 1º agosto de 1862.

"En el mismo oficio se anotaba que este barco se llamaría en "lo sucesivo "DIANA".

"Se expidió esta cópia en la Habana el 29 de septiembre de 1862."

Esta fragata fué arqueada con arreglo a las normas prescritas en la R.O. de 8 de agosto de 1863 y se le asignaron: 104 pies de Eslora total, 80 de id. en la bodega, 28½ de Manga de construcción y 26 ½ de id. de arqueo, y 14 y ½ de Puntal; con una total cabida de 257 Toneladas y 224 líquidas para carga: se anotó en 31 de marzo de 1864.

Según nota que consta al final, previo el debido permiso y a solicitud de su propietario, este barco fué desguazado en la playa de este puerto, terminándose dicho trabajo en 14 de junio de 1867.

"Dª FLORA DE POMBO"

(fol.46- Se formó este asiento en 17 de febrero de 1865 en virtud de título de propiedad y agnición de buena fé otorgada por D.José Mª Serra e hijo, de este comercio, en la Escribanía de Marina de ésta en 15 del mismo mes.)

Fué construida en Arenys por el maestro Salvador Busquets, siendo su total valor al inscribirla aquí en 70.000 pesos fuertes. Eslora total, 164 pies; Manga de construcción, 38; id. de arqueo, 36 y Puntal, 23: Toneladas, 884.

Se inscribió como propia de D. Juan Pombo, del comercio de Santander.

Una nota de 28 de octubre de 1865 hace constar que se continuó este asiento en el fol. 99 de la 1ª Lista de embarcaciones de Santander, según oficio del Sr. Comandante principal de estos Tercios, de fecha 24 del predicho mes.

"NUEVA AURELIA"

(fol.47- Se formó este asiento en 15 de diciembre de 1865 en méritos de título de propiedad y agnición de buena fé otorgada por D. Jerónimo Tuduri, constructor de buques, en la Escribanía de Marina de Mahón, el 26 de octubre anterior y protocolizada en la de esta Provincia el 5 de diciembre.)

La construyó en Mahón el maestro Jerónimo Tuduri y se estimó su valor total en 42.000 pesos fuertes. Al inscribirse en esta Lista se le asignaron las dimensiones que siguen, según el arqueo que verificó D. Rafael Izquierdo, alférez de navio de Ingenieros de la Armada: Eslora, 169 pies; Manga de construcción, 36½; id. de arqueo, 34½ y Puntal, 13½: Toneladas que media para carga, por tener las cámaras y pañoles sobre cubierta, 530 y 32/100.

Inscribióse a favor de los Srs. Plandolit Hermanos, de este comercio.

Una nota de 2 de septiembre de 1867 hace constar que según Real Orden de 12 de abril del propio año, la cabida de esta fragata era de 498 Toneladas y 54/100.

Arqueada según normas decreto de 2 diciembre de 1874, resultó medir: 47'72 metros de Eslora, 12'64 de Manga y 5'62 de Puntal; siendo su tonelaje total, 718'32 Toneladas, y el neto, 702'51: se anotó en 22 agosto de 1878.

Según escrituras de disolución de la sociedad "Plandolit Hermanos" y de constitución de la que giró después bajo el nombre de "Plandolit y Cª", autorizadas por D. José Mª Planas y Compte, notario de esta Ciudad en 18 septiembre de 1866 y protocolizadas luego en esta Escribaniaade Marina los buques que fueron de propie-

(sigue al dorso)

dad de la primera de dichas sociedades y entre las cuales figura esta fragata, pasaron a serlo de la última.

Una nota de 12 de diciembre de 1878 hace constar que en virtud de los autos de quiebra de la empresa "Plandolit y Cª", que instruyó el Juzgado de 1ª instáncia del distrito de San Beltrán, este buque fué cedido y traspasado a la Comisión de acreedores que se constituyó según previene la Ley.

Otra nota de 20 de febrero de 1879 dice: que según oficio del Vice-consul de España en St. Thomas (Pequeñas Antillas), de fecha 26 enero de dicho año, esta nave fué excluida a consecuéncia de las averias que sufrió en su viaje desde Nueva Orleans a Rouen, con cargamento de maiz y llevando a bordo 17 tripulantes, y vendida en pública subasta en aquel puerto en 3 de dicho mes, por lo cual se dió de baja en está Lista.

"BILBAINA"

(antes de diciembre 1866 "AGUSTINA" y luego desde marzo de 1867 "ARETUSA")

(fol. 48- Formóse este asiento en 22 abril de 1866 en virtud de orden del Sr. Comandante principal de los Tercios de Levante, comunicada en oficio de 19 de dicho mes, al que acompañaba cópia del asiento que tenía en el fol. 268 de la correspondiente lista de la matrícula de Bilbao y que, en lo substancial, decia asi:(1)

Se inscribió en este registro como de 407 Toneladas de porte y a favor de los Srs. D. Francisco Maresch y Hermanos, en 5/12; D. Antonio Cosso, 4½/12, todos del comercio de Barcelona.

(1) "D. Calixto de Ansuátegui, escribano del Juzgado de Mari-"na de la provincia de Bilbao, Certifico: Que al fol. 268, del libro "nº 3 del alistamiento de buques de esta Provincia se encuentra el "asiento del tenor siguiente.

"Nº 874 - Escritura de propiedad- 24 enero 1866- Fragata nom-"brada "AGUSTINA".

"Según instáncia del Sr. Sangenis Sobrino, de 10 diciembre de "1863 y por decreto del mismo dia, se le cambió el nombre por el de "BILBAINA"

"No constan las dimensiones de esta nave en el asiento que "antes tenía formada en la matrícula de la Habana: solo decia, 407 "Toneladas; construida en el Perú y propiedad de "Sangenis, Sobri-"no, vecino de Bilbao;"

Hácese constar luego la transmisión total de esta nave a los compradores o hipotecarios que son los tres señores que antes se mencionaron, todos del comercio de Barcelona.

Con este termina el certificado del asiento, expedido en Bilbao el 3 de abril de 1866.

(sigue al dorso)

Una nota puesta en esta lista en el mismo dia de formación de este asiento en Barcelona, dice: Que según arqueo continuado en el rol expedido en Bilbao, consta que este buque tenía las dimensiones siguientes: Eslora 131 pies; Manga de construcción, 31, y Puntal, 20. Tonelajes de total cabida, 454 Toneladas; para carga, 407; para cámara, 27 y para pañoles, 20.

Otra nota de 16 marzo de 1867 hace constar que, previo permiso del Sr. Comandante de este Tercio Naval de fecha 27 febrero último, y a solicitud de sus armadores, se le cambió a esta fragata su anterior nombre por el de "ARETUSA".

Arqueada con sujeción al decreto de 2 diciembre de 1874 se le asignaron: Eslora, 35'97 metros; Manga 8'76 y Puntal, 5'74: tonelaje total, 508'68, y neto, 496'09: descuentos, 12'59: se anotó en 23 julio de 1877.

Según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 14 de julio de 1869, D. Francisco Solá y Casanovas vendió a la razón social "F. Maresch y Hermano", de este comercio, 6/96, y D. Antonio Cosso, 2º piloto de Arenys, 9/96 (presumo debia decir esto: está rota la hoja) de la corbeta (dice ¿se le transformó el aparejo?), por el precio de 3.900 escudos, quedando así dueños de este barco la predicha razón social en 46/96, D. Antonio Cosso, en 41/96, y D. Francisco Solá, en los 9/96 restantes.

Consta en escritura aquí otorgada en 1º de abril de 1873 que D. Francisco Solá y Casanovas vendió un duodécimo y 1/8 de otro de la propiedad de esta corbeta (así dice) a D. Antonio Cosso y Julia, 2º piloto de esta matrícula, por el precio de 3.750 pesetas.

Una nota de 4 octubre de 1881 dice que según oficio del Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena, de fecha 24 de

(sigue)

"BILBAINA" (hoja II)

(antes de diciembre 1866 "AGUSTINA" y luego desde marzo de 1867 "ARETUSA")

septiembre, este barco fué abandonado en alta mar el dia 15 de agosto último, habiendo recogido la tripulación un buque inglés, que la condujo a Terranova; por todo lo cual se dió de baja esta nave en el registro.

mOtra nota de 26 octubre del referido año 1881 hace constar que por oficio del 19 de dicho mes, la misma superior autoridad de este Departamento corrobó que este velero fué abandonado en latitud 22º 30' Norte en longitud 40º 29' Oeste, y que el barco inglés que salvó a sus tripulantes fué el nombrado "SUMBOANI", capitán R. Wollgar.

"FRATERNIDAD"

(antes: "AMISTAD" y "UNION COMPOSTELANA" y por último se llamó "IBERICA")

(fol.49- Formóse este asiento en 9 de septiembre de 1867 en virtud de orden del Sr. Comandante principal de los Tercios navales de Levante, comunicada en oficio de 5 de dicho mes, con el que se acompañaba copia del asiento que tenia en el fol. 288 de la correspondiente lista de Villagarcia y que decia asi: (1)

Corbeta (dice, pero es de presumir debia escribirse Fragata (?)) (antes bergantin "IRIS") construida en Huelva, tal parece querer decir, por el maestro José Pérez, y cuyas dimensiones, al anotarse en esta Lista, consta eran las siguientes: 87 pies de Eslora, 24 de Manga de construcción y 13 de Puntal, y de porte 136 Toneladas. Propiedad de D. Lorenzo Nicolás de Mendaro.

(1) "Formóse este asiento en 19 de enero de 1838 en virtud de "escritura actuada en 16 septiembre de 1837, en la Escribania de "Marina.

"Por disposición del dueño de este buque, ha variado el apa- "rejo por el de corbeta.

"Por escritura otorgada en la Escribanía de esta plaza, en 8 "agosto de 1842, consta que su armador la vendió a D. Pedro Ferrei- "ros, vedino de Carril, por el precio de 8.200 pesos fuertes; ha- "biéndole impuesto el nombre de "AMISTAD", (a) "LA PAQUITA".= Revistada en inspección de Julio de 1842=

Es cópia del asiento original que tiene formado al fol. 159 de la 2ª lista de embarcaciones mayores de esta matrícula: Cádiz, 7 diciembre 1842

(sigue al dorso)

"Se trajo este asiento de la lista de embarcaciones de Cádiz "a la de esta Capital, por providéncia del Sr. Comandante general "del Departamento del Ferrol, de 5 de mayo último, para que alli "se continúe, según lo ha solicitado dicho Ferreiros en noviembre "de 1842: Villagarcía, 23 mayo de 1843.

"Pasó la propiedad de esta nave a D. Luis de la Riva, de la "ciudad de Santiago, bajo el nuevo nombre de "Unión Compostelana", "según escritura otorgada, con mandato del Sr. Comandante en 7 de "enero último, ante el Escribano de Marina de esta Provincia y de "la que el interesado exhibió cópia en esta fecha: Villagarcía, "20 octubre 1843.

"Según escritura otorgada en 15 mayo 1857 en la Escribanía de "Marina se dió a esta nave el nombre de "FRATERNIDAD".

"Arqueada, a solicitud de su armador y con arreglo a la R.O. "de 13 enero 1864, resultó medir 165 Toneladas de capacidad: Villa- "garcia, 10 mayo 1864.

"Por comunicación del Sr. Comandante de Marina del Tercio na- "val de Barcelona, fecha 29 mayo de 1867, consta que este buque "fué vendido en pública subasta en aquella plaza, con arreglo al "art. 608 del Código de Comercio, por autos promovidos contra D.Va- "lentin Comba, sobre pago de un plazo a la gruesa, y que lo compró "D. Tomás de Ressa y Coll, como mejor postor, habiendo sido el re- "mate en 18 de mayo: Villagarcía, 4 junio 1867.

"Esta escritura de venta a que se refiere la nota anterior, "fué protocolizada en la Escribanía de Marina de Villagarcía en 23 "de junio de 1867".= Esta cópia del asiento que tenía esta nave en Villagarcía está fechada en 4 de agosto de 1867.

Una nota de 10 septiembre de 1867 y que consta en esta Lista dice que en dicho dia fué arqueado aquí este barco, asignándosele:

(sigue)

"FRATERNIDAD" (hoja II)

(antes: "AMISTAD" y "UNION COMPOSTELANA" y por último se llamó "IBERICA")

88 pies de Eslora total, 50 de bodega, 27½ de Manga de construcción, 26 de Manga de arqueo y 12½ de Puntal, con total cabida de 180 Toneladas, y 161 para carga, 12 para cámara y 7 para pertrechos.

En 11 de septiembre el Sr. Comandante de Este Tercio naval accedió al cambio de nombre de este velero por el de "IBERICA", pedido por su armador.

Según nota de 18 agosto de 1869 consta, por oficio del Comandante de Marina de la Provincia de Palamós, de 14 del mismo mes, que fué desguazado este barco en la playa de San Feliu de Guixols, por voluntad de su dueño; por lo cual se dió aqui de baja.

"JOAQUIN SERRA"
(desde julio 1883 "HABANA")

(fol.50=Se formó este asiento en 2 de junio de 1868 en méritos de escritura actuada aquí en 29 de marzo anterior) Fragata (corbeta desde mediados de 1883) que construyó en Blanes el maestro José Vieta y cuyo total valor se estimó aquí en 60.000 pesos fuertes. Eslora, 155 pies; Manga de construcción, 33½; id. de arqueo, 31½; Puntal de bodega, 14 con 3 pulgadas, y de entrepuentes, 7 con 9. Toneladas que media, 563 de total cabida, y el mismo húmero para carga, por tener la cámara y los pañoles sobre cubierta.

Inscribióse aqui como de propiedad de D. Juan Jover y Serra, vecino y del comercio de esta plaza.

Arqueada esta nave con sujeción al decreto de 2 diciembre de 1874 resultó medir: 42'55 metros de Eslora, 9'65 de Manga, y 6'12 de Puntal, siendo su tonelaje total, 684'92 Toneladas, y el neto, 660'03: descuentos, 24'89: se anotó en 30 julio de 1877.

Una nota de 23 junio de 1883 advierte el cambio de aparejo de fragata a corbeta.

Otra nota de 4 julio 1883 hace constar que según oficio del Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena, de fecha 30 junio, se ha dado a esta nave el nombre de "HABANA".

En nota de 10 agosto de 1901 se hace constar que, previo el correspondiente permiso, se verificaron diversas obras de reparación en este barco, habiéndose invertido en jornales y materiales la suma de 36.080 pesetas.

(sigue al dorso)

Una nota de 12 de diciembre de 1881 advierte ser dueños de este velero, por partes iguales, D. Joaquin y D. Miguel Jover y Costa, en virtud de auto, de 7 marzo de 1880, del Sr. Juez de 1ª instáncia del Distrito de San Pedro de esta Capital, en el ab-intestato de su padre D. Juan Jover y Serra.

Según escritura otorgada ante el notario de ésta D. José Mª Vives y Mendoza en 9 de junio de 1883, D. Francisco Jover, en calidad de gerente de la sociedad "Hijos de J. Jover y Serra", vendió este buque, por mitad y por el precio global de 40.000 pesetas, a la sociedad "Balcells y Subirán" y a D. Francisco Solá y Casanovas, de esta plaza.

Una nota de 6 de agosto de 1887 advierte ser única dueña de la corbeta "HABANA" la razón social "Balcells y Subirán", por haber vendido su parte D. Francisco Solá y Casanovas, en precio de 12.500 pesetas, según constó en escritura autorizada por el notario de esta ciudad D. Agustin Muñoz en 20 de julio de 1887.

Por escritura otorgada ante D. José Mª Vives y M endoza en 25 de junio de 1894, D. Buenaventura Balcells y Carol, obrando en calidad de liquidador de la sociedad "Balcells y Subiran", vendió esta nave por 20.000 pesetas a la razón social de esta plaza "Balcells y Sobrino".

Una nota de 31 de marzo de 1908 dice que segun expediente instruido en esta Comandancia de Marina por el teniente de navio D. Pedro de Tineo y R. Trujillo, en virtud de la protesta formulada ante el Cónsul de España en Brunswick, el 23 de abril de 1907, por D. Mariano Sust y Vives, capitán de este barco, y cuyo documento encabeza el referido expediente, este buque naufragó entre las costas de la Florida y de Georgia (Estados Unidos de Norte América) del 20 al 21 de abril de 1907, perdiéndose totalmente.

"PEDRO PLANDOLIT"
(desde agosto de 1880 "BARCELONA")

(fol.51- Formóse este asiento en 14 de julio de 1868 en virtud escritura actuada aqui el 11 del propio mes.)

Fragata que fué construida en el astillero del Arsenal de Mahon por D. Jerónimo Tudury, calculándose aqui su valor total en 110.000 pesos fuertes: probablemente hacia el año 1880 o poco después se le dotó con aparejo de corbeta.

Sus dimensiones al inscribirla en esta Lista: 207 pies de Eslora, 38 de Manga de construcción, 35½ de Manga de arqueo y Puntal de bodega con el esceso de entrepuentes, 16½: Toneladas de cabida total que media, 824'52; no debiéndosele rebajar nada a esta cifra por tener las cámaras,rancho y pañoles sobre cubierta.

Habiendose arqueado esta Fragata con arreglo al Decreto de 2 de Diciembre de 1874,resultó tener: 56'55 metros de eslora y 10'60 de manga(el puntal dice que no se puede tomar), 1.020 toneladas de tonelaje total y 978'45 de tonelaje neto;se anotó aqui el 9 de Noviembre de 1877.

Una nota de 4 de Agosto de 1880 hace constar que por oficio del Sr, Capitan General del Departamento de Cartagena,de fecha 31 de Julio se comunicó haberse concedido el cambio de nombre de esta nave por el de "BARCELONA".

Otra nota de 29 Diciembre de 1888 dice,que con oficio del Consul de España en Nueva Orleans,de fecha 7 de Noviembre ultimo, se remitieron dos cuentas por entrada en el Dique y reparaciones efectuadas en este barco en dicho puerto, que ascienden a 2.061 pesos y 35 centimos por materiales empleados, y a 1.014 pesos y 42 centimos deducida ya la cantidad de 9.602 con 57 centimos importe

(sigue al dorso)

de los metales viejos que se sacaron de dicho buque.

Inscribióse aquí esta fragata como de propiedad de D. Nonito Plandolit y Matamoros, en calidad de gerente de la sociedad "Plandolit y Cª", del comercio de esta plaza.

Una nota de 12 diciembre de 1878 hace constar la cesión de este barco a la Comisión de acreedores nombrada en virtud de los autos de quiebra de la antedicha razón social, que se tramitaron en el Juzgado de 1ª instáncia del distrito de San Beltrán, de esta Ciudad.

Otra nota de 4 de agosto de 1880 indica que, por escritura otorgada ante el notario D. Antonio de Domenech en 30 de julio último, D. Cristobal Taltavull, D. José Osbaldo Amell y D. José Pedro Taltavull, obrando en calidad de comisionados propietarios de los acreedores de la fallecida sociedad "Plandolit y Cª", los dos primeros, y como primer suplente el último; en uso de las facultades que les fueron otorgadas en convenio judicial, vendieron perpetuamente a D. Juan Bta. Morera y Bargalló de este comercio y vecindad, el velero de este asiento por el precio de cien mil pesetas.

Una nota de 15 febrero de 1886 hace constar que, según testimonio librado por el notario de esta ciudad D. Miguel Martí y Lafristá, en 13 de dicho mes: D. Eusebio Pi y Torrens, como gerente de la Sociedad que ahora gira bajo el nombre de "E. Pi y Cª", antes "J.B. Morera y Cª", hizo constar y declaró ante el predicho notario y en acta, de fecha 12 del propio mes, que la corbeta que expresa este asiento y que antes aparejaba de fragata y se nombraba "PEDRO PLANDOLIT", pertenecia a dicha sociedad ya cuando giraba con el nombre de "J.M. Morera y Cª", ya que dicha acta notarial resulta que el valor de dicha corbeta lo ingresó el señor Mo-

(sigue)

"PEDRO PLANDOLIT"
(desde agosto de 1880 "BARCELONA")

rera en el capital de la Sociedad, como reconoció en su dia, en el acto de la toma de inventario cuando dimitió la geréncia de dicha empresa.

Consta por escritura autorizada por el notario de esta ciudad D. Agustin Muñoz y Vergés, en 24 de febrero de 1886, que esta corbeta la vendió D. Eusebio Pi y Torréns, en calidad de genente de "E. Pi y Cª", a los señores "Jané y Cª", de este comercio, por la suma de 40.000 pesetas.

Una nota inserta en este registro el 21 de mayo de 1886, en virtud de decreto del Sr. Comandante de Marina de esta P rovincia, advierte que según escritura otorgada por el notario D. Miguel Martí y Lagristá en 12 de febrero último, se declara ser este buque propiedad de "E. Pi y Cª", con arreglo a lo que se manifiesta y a los motivos y causas que en dicho documento se expresan. Esta nota es continuación de la estampada aquí el 15 de febrero último.

Por escritura autorizada por el notario de ésta D. Miguel Martí y Beya, el 11 de febrero de 1892, de disolución de la sociedad "Jané y Cª", hácese constar que este velero, que perteneció a dicha razón social, era entonces de la exclusiva propiedad de D. Marcelino Jané y Formosa, del comercio de esta plaza.

Una nota de 23 noviembre de 1897 dice que con arreglo a la R.O. de 28 de agosto anterior se presentó en esta Comándancia de Marina, previa citación, el armador de esta nave; el cual manifestó que habia ésta naufragada, por cuya razón se dió aquí de baja.

" SANTA MARIA ABNEGACION" (vulgo "GALILEO")

(fol.52- Se formó este asiento en 18 de agosto de 1877, en virtud de oficio del Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena de 7 del mismo mes, con el que se le acompañaba copia del asiento que tenía dicho barco en Cádiz y que decia asi: (1)

Fragata propiedad de D. Santiago Galofré y de D. Juan Espina, de esta vecindad.

(1) "D. Pedro Aznar y de la Fuente, teniente de "navio de 1ª clase y 2º Comandante interino de esta Provincia Mari- "tima, de la que es primer jefe el Sr. Capitán de navio de 2ª cla- "se D. Angel Topete y Carballo, certifico: Que al folio 89 de la "1ª Lista del Distrito de esta capital se halla el asiento que, co- "piado a la letra, dice: Fragata nombrada "SANTA MARIA ABNEGACION" "(a) "GALILEO", de las dimensiones siguientes: Eslora, 140 pies; "Manga de construcción, 26½; id. de arqueo, 26½; Puntal, 20½; que "hacen 433: su valor, 35.000 pesos fuertes, y de la propiedad de "D. Manuel Lloret, de este comercio.

"Formóse este asiento en 8 octubre de 1864, según escritura "otorgada en la Escribania de Marina, dónde consta que fué cons- "truida en Puntales, por el maestro mayor de Calafates y de la "Maestranza D. Juan Antonio Garcia.

"Por testimonio del Escribano de Marina de esta provincia, "fecha de ayer, consta que el dueño de este embarcación D. Manuel "Lloret y López, como gerente de la Sociedad mercantil "Lloret, "López y Cª", ha otorgado escritura por la cual vende a D. Manuel "López Baello la barca de este asiento: anotado hoy 8 de enero de "1875.

(sigue al dorso)

"Por testimonio del Escribano de Marina de esta Provincia de "15 del actual consta ha sido protocolizada una escritura presen- " tada por D. Manuel A. de Ansuátegui, de esta vecindad, por en- " cargo y comisión de D. Santiago Galofré y D. Juan Espina, de "Barcelona , de la venta que le hizo D. Manuel López Roselló, de "este buque:anotado el 18 mayo de 1877.

"Se expidió esta certificación en Cádiz el 29 de Mayo de "1877".

Consta en esta Lista una nota que dice: Según cerficado expedido por el Cónsul General de Italia en esta plaza el 26 de abril de 1880 y presentado, con instáncia al Sr. Comandante de Marina de esta Provincia por los Sres. Galofré y Cª, en 29 de abril próximo pasado los expresados Sres. han vendido este buque a D. Luis Guida y Barbasia (?), súbdito italiano, y, por lo tanto, navega desde el 26 de abril próximo pasado arbolando el pabellón italiano; por lo cual se da de baja desde esta fecha: anotóse en 5 de mayo de 1880.

INDICE

Fragatas	Página
Ntra. Sra. del Carmen y de la Merced	1
San Francisco de Paula y Ntra. Sra. de la Merced	2
Ntra. Sra. de Gracia	3
Ntra. Sra. de la Merced	4
Ntra. Sra. del Rosario	5
Ntra. Sra. de los Dolores (a) La Manresana	6
San Francisco de Paula	7
San Cayetano (a) La Fortuna	8
Maria Antonia	9
Ntra. Sra. del Pilar y La Soledad	10
Ntra. Sra. del Rosario	11
La Sacra Familia (a) La Igualadina	12
San Antonio y San José	13
Ntra. Sra. de la Consolación (a) La Aurora	14
La Guadalupe	15
Ntra. Sra. del Rosario (a) La Diana	16
Ntra. Sra. de los Dolores (a) La Intrepida	17
San Erasmo (a) La Barcelonesa	18
Purísima Concepción	19
Elena. Los Tres Reyes	20
La Sacra Familia	21
Ntra. Sra. de la Merced	22
Ntra. Sra. de Montserrat (a) El Dos de Mayo	23
Carla (a) Perla. Los Tres Reyes	24
Dos Hermanas (a) Andrea	25
San Francisco de Paula	26
Aurora	27
Tulio	28
Curra	29
Pepita	30
Esperanza	31
Panchita	32
Josefa (a) La Matanzera	33
Antonieta	34
Nueva Teresa Cubana. Teresa Cubana	35
Maypo	36
Paulita	37
Aurelia	38
Servantida	39
Floridablanca	40
Castilla	41
Nueva Lautaro. Fanny	42
Nueva Buenaventura	44
Diana. Fe o Santa Fe	45
Dª Flora de Pombo,,,	46
Nueva Aurelia	47
Bilbaina. Agustina. Aretusa	48
Fraternidad. Amistad. Unión Compostelana. Iberic	50
Joaquin Serra. Habana	52
Pedro Plandolit. Barcelona	53
Santa María Abnegación (a) Galileo	55

========